उत्तर रेलवे

कार्यालय वरि. म. वि. अभि./परि./दिल्ली
Email: srdeersodli@gmail.com

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2024

दिनाँक: 01 .10.2024

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,

समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,

जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली, आनंद विहार, नया खुर्जा गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल, गढ़ी हरसरु

संरक्षा अभियान- RSO SD-34/2024

विषय: सिगनल को खतरे की स्थिति में पास करने (SPAD) की घटनाओं पर अंकुश लगाने हेतु विशेष संरक्षा अभियान।

सभी लोको निरीक्षक SPAD से बचने के लिए निम्न सावधानियाँ बरतने हेतु सभी लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलटों को गहनता से काउन्सिल करें :

- ड्यूटी पर आने से पहले भरपूर नींद ले अर्थात सम्पूर्ण विश्राम करे एवं किसी भी मादक पदार्थ/ प्रतिबंधित दवाओ का सेवन न करें।
- साइन आन करते समय सभी सेफ्टी ड्राइव, सर्कुलर, तकनीकी ड्राइव एवं सर्कुलर को ध्यान पूर्वक पढे एवं उनका पालन करें।
- चालक दल काशन आर्डर को सावधानी पूर्वक पढ़ें एवं अस्थाई एवं स्थाई गति प्रतिबंधों का सख्ती से पालन करें।
- गाड़ी संचालन के दौरान FSD को सदैव कार्यरत रखे तथा इसकी उद्घोषणा को पूरी आवाज पर चलाये।
- गाड़ी संचालन से संबन्धित लिखित कार्य को गाड़ी प्रस्थान से पूर्व अवश्य पूरा कर ले।
- गाड़ी का चार्ज लेते समय सभी सुरक्षा उपकरण जैसे SA9, A9, RS वाल्व व इमेर्जेंसी स्टॉप पुश बटन का कार्यशील होना सुनिश्चित करे।
- लोको पायलट प्रारंभिक स्टेशन पर गाड़ी प्रस्थान से पहले Continuity व प्रस्थान के बाद नियमानुसार ब्रेक फील टेस्ट (BFT) एवं ब्रेक पॉवर टेस्ट (BPT) अवश्य करें।
- गार्ड द्वारा गाड़ी प्रस्थान के लिए दिए गए ऑल राइट सिगनल या बैल को देखकर /सुनकर गाड़ी न चलायें बल्कि अपनी गाड़ी के लिए प्रस्थान संकेत का ऑफ होना सुनिश्चित करें।
- शंटिंग के दौरान सदैव अगली कैब/सही कंट्रोल स्टैंड से ही लोको/मल्टिपल लोको/ ई.एम.यू. चलायें। पिछली कैब/गलत कंट्रोल स्टैंड से कभी भी लोको/मल्टिपल लोको/ ई.एम.यू. का परिचालन न करें।
- चालक दल यह सुनिश्चित करें कि जो सिगनल ऑफ हुआ है वह उन्ही की गाड़ी का है और अपने सिगनल को सतर्कता पूर्वक तब तक देखते रहे जब तक कि सिगनल पार न हो जाये।
- गाड़ी संचालन के दौरान वाकी टाकी पर किसी से भी व्यर्थ की बाते न करे।
- लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट सिगनल के आस्पेक्ट के अनुसार गाड़ी की गति को नियंत्रित करते हुए उचित दूरी से गाड़ी में ब्रेक पॉवर के अनुसार ब्रेक लगायें।

- एक पीला (Single Yellow) सिगनल पार करते समय, कोचिंग/ खाली मालगाड़ी के संचालन के दौरान गाडी की गति 50 KMPH से अधिक न हो एवं लोडेड माल गाडी के संचालन के दौरान गाडी की गति 30 KMPH से अधिक न हो ।
- यदि गाडी पर सहायक चालक भी कार्य कर रहा है, तो सचेत करने पर भी चालक द्वारा निर्धारित गति का पालन न करने पर सहायक चालक द्वारा RS/ Emergency Valve का प्रयोग करना चाहिए ।
- रोक सिगनल पर पहुँचते समय चलती गाडी में लोकोमोटिव/DEMU/EMU/MEMU/Train Set में किसी प्रकार के इंडिकेशन पर ध्यान न दे और न ही किसी प्रकार की ट्रबल शूटिंग करे ।
- सिगनल के आस्पेक्ट का पूर्वानुमान न लगायें एवं सिगनल के संकेत के अनुसार गाड़ी की गति को नियंत्रण में रखें ।
- गाड़ी संचालन के समय ALP/LP सभी सिग्नलों को हाथ उठा कर सिग्नल के तरफ इशारा करते हुए स्टेशन एवम सिग्नल का नाम लेकर ऊँची आवाज में पुकारे तथा LP/ALP एक दूसरे को इसका जवाब इसी तरह ऊंची आवाज में दे ।
- सेक्शन की भोगोलिक परिस्थितियाँ जैसे ग्रेडिएंट, सिगनल की असामान्य लोकेशन एवं कर्व के बारे में कॉल आउट अवश्य करे ।
- गाड़ी को A9 से खड़ी करने के बाद SA9 द्वारा पूरे लोको ब्रेक लगाये ।
- सिगनल से कॉल आउट की न्यूनतम आवृत्ति(Frequency) को नीचे दी गयी पद्धिति के अनुसार सुनिश्चित किया जाना चाहिए ।

क) सिगनल के हरे (ग्रीन) आस्पेक्ट को क्रू के द्वारा कम से कम एक बार कॉल आउट अवश्य करना है ।

ख) सिगनल के डबल येलो (दो पीले) आस्पेक्ट को कम से कम दो बार कॉल आउट करना (दोहराना) है ।

ग) सिगनल के सिंग्ल येलो (एक पीला) आस्पेक्ट को कम से कम तीन बार कॉल आउट करना (दोहराना) है ।

घ) सिगनल के लाल आस्पेक्ट को लगातार कम से कम पांच बार दोहराना है एवं जब तक गाड़ी लाल सिगनल पर खड़ी नही हो जाए, तब तक उसे दोहराते रहना है ।

- ऐसी गाड़ियाँ जिन पर सहायक लोको पायलट बुक नही किये जाते जैसे EMU/ MEMU/ DEMU के लोको पायलट भी उपरोक्त के अनुसार सिगनल कॉल आउट ऊँची आवाज में करेंगे ।
- गाड़ी संचालन के दौरान यदि थकान/सूक्ष्म निंद्रा महसूस होती है तो सूक्ष्म निंद्रा से निजात पाने के लिए यथा संभव प्रयास करे ।
- विशेषतः सिगनल लाल की अवस्था में होने पर, सिगनल की अवस्था का कॉल आउट गाड़ी रुकने तक बार बार करते रहें । यदि लोको पायलट पर्याप्त दूरी से लाल सिगनल के लिए ब्रेकिंग नही करता तो सहायक लोको पायलट को डी-1 इमरजेंसी वाल्व/ RS वाल्व (इमरजेंसी ब्रेक) का प्रयोग करके तुरंत गाड़ी को रोकना चाहिये ।
- सभी लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट गाड़ी संचालन के दौरान अपने मोबाइल फ़ोन को स्विच ऑफ करके अपने बैग में रखें तथा आपात स्थिति में आवश्यकता पड़ने पर यदि मोबाइल फ़ोन का प्रयोग करना पड़ें तो उसका रिकॉर्ड डायरी में अवश्य नोट करें ।
- गाड़ी रोकते समय लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट अपने लाइन बॉक्स से न तो सामान निकालें और न ही रखें ।
- रनिंग रूम या HQ रेस्ट के दौरान दूसरे कार्यो में संलिप्त होने कि बजाये पर्याप्त रेस्ट किया जाना चाहिए ।

सभी लोको निरीक्षक/ वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक द्वारा तुरन्त प्रभाव से एक माह का एक विशेष संरक्षा अभियान 02.10.2024 से 02.11.2024 तक चलाया जाये एवं ड्राइव की रिपोर्ट 05.11.2024 को मण्डल कार्यालय में जमा कराये ।

Nos. of Footplate inspection conducted	No. of Ambush checked conducted regarding drive	Nos. of staff counseled			Nos. of staff found on fault	Details of faulty staff
		LP	LPS	ALP		

आ० कुमार

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परिचालन/दिल्ली

Copy to: For kind information please.

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP, NDBH.
- ADRM/OP.
- Sr. DSO/DLI.
- DEE/RSO & ADEE/RSO: For Necessary action please
- Principal ETC/GZB, Principal DTC/TKD, Principal RSTC/ Shakurbasti.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control